



Dokumentation

KL2602, KL2622, KL2634

Zwei- und vierkanalige Relais-Ausgangsklemmen

Version: 2.4.0
Datum: 23.09.2019

BECKHOFF

Inhaltsverzeichnis

1	Vorwort	5
1.1	Hinweise zur Dokumentation	5
1.2	Sicherheitshinweise	6
1.3	Ausgabestände der Dokumentation	7
1.4	Beckhoff Identification Code (BIC)	7
2	Produktübersicht	10
2.1	KL2602-00x0, KL2622-00x0 - Einführung	11
2.2	KL2602-00x0, KL2622-00x0 - Technische Daten	13
2.3	KL2634-0000 - Einführung	15
2.4	KL2634-0000 - Technische Daten	16
3	Montage und Verdrahtung	17
3.1	Hinweise zum ESD-Schutz	17
3.2	Tragschienenmontage	17
3.3	Anschluss	20
3.3.1	Anschlusstechnik	20
3.3.2	Verdrahtung	22
3.4	KL2602-00x0 - Anschlussbelegung und LED-Anzeigen	24
3.5	KL2622-00x0 - Anschlussbelegung und LED-Anzeigen	25
3.6	KL2634-0000 - Anschlussbelegung und LED-Anzeigen	26
3.7	ATEX - Besondere Bedingungen (erweiterter Temperaturbereich)	27
3.8	ATEX-Dokumentation	28
4	Inbetriebnahme	29
4.1	Anmerkungen zur Verwendung von Relaisklemmen	29
4.2	Hinweise zum kontaktschonenden Schalten der EL26x2-0010 /KL26x2-0010 Klemmen	30
5	Anhang	32
5.1	Support und Service	32

1 Vorwort

1.1 Hinweise zur Dokumentation

Zielgruppe

Diese Beschreibung wendet sich ausschließlich an ausgebildetes Fachpersonal der Steuerungs- und Automatisierungstechnik, das mit den geltenden nationalen Normen vertraut ist.

Zur Installation und Inbetriebnahme der Komponenten ist die Beachtung der Dokumentation und der nachfolgenden Hinweise und Erklärungen unbedingt notwendig.

Das Fachpersonal ist verpflichtet, für jede Installation und Inbetriebnahme die zu dem betreffenden Zeitpunkt veröffentlichte Dokumentation zu verwenden.

Das Fachpersonal hat sicherzustellen, dass die Anwendung bzw. der Einsatz der beschriebenen Produkte alle Sicherheitsanforderungen, einschließlich sämtlicher anwendbaren Gesetze, Vorschriften, Bestimmungen und Normen erfüllt.

Disclaimer

Diese Dokumentation wurde sorgfältig erstellt. Die beschriebenen Produkte werden jedoch ständig weiter entwickelt.

Wir behalten uns das Recht vor, die Dokumentation jederzeit und ohne Ankündigung zu überarbeiten und zu ändern.

Aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen in dieser Dokumentation können keine Ansprüche auf Änderung bereits gelieferter Produkte geltend gemacht werden.

Marken

Beckhoff®, TwinCAT®, EtherCAT®, EtherCAT G®, EtherCAT G10®, EtherCAT P®, Safety over EtherCAT®, TwinSAFE®, XFC®, XTS® und XPlanar® sind eingetragene und lizenzierte Marken der Beckhoff Automation GmbH. Die Verwendung anderer in dieser Dokumentation enthaltenen Marken oder Kennzeichen durch Dritte kann zu einer Verletzung von Rechten der Inhaber der entsprechenden Bezeichnungen führen.

Patente

Die EtherCAT-Technologie ist patentrechtlich geschützt, insbesondere durch folgende Anmeldungen und Patente: EP1590927, EP1789857, EP1456722, EP2137893, DE102015105702 mit den entsprechenden Anmeldungen und Eintragungen in verschiedenen anderen Ländern.



EtherCAT®

EtherCAT® ist eine eingetragene Marke und patentierte Technologie lizenziert durch die Beckhoff Automation GmbH, Deutschland.

Copyright

© Beckhoff Automation GmbH & Co. KG, Deutschland.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.

Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten.

1.2 Sicherheitshinweise

Sicherheitsbestimmungen

Beachten Sie die folgenden Sicherheitshinweise und Erklärungen!
Produktspezifische Sicherheitshinweise finden Sie auf den folgenden Seiten oder in den Bereichen Montage, Verdrahtung, Inbetriebnahme usw.

Haftungsausschluss

Die gesamten Komponenten werden je nach Anwendungsbestimmungen in bestimmten Hard- und Software-Konfigurationen ausgeliefert. Änderungen der Hard- oder Software-Konfiguration, die über die dokumentierten Möglichkeiten hinausgehen, sind unzulässig und bewirken den Haftungsausschluss der Beckhoff Automation GmbH & Co. KG.

Qualifikation des Personals

Diese Beschreibung wendet sich ausschließlich an ausgebildetes Fachpersonal der Steuerungs-, Automatisierungs- und Antriebstechnik, das mit den geltenden Normen vertraut ist.

Erklärung der Hinweise

In der vorliegenden Dokumentation werden die folgenden Hinweise verwendet.
Diese Hinweise sind aufmerksam zu lesen und unbedingt zu befolgen!

GEFAHR

Akute Verletzungsgefahr!

Wenn dieser Sicherheitshinweis nicht beachtet wird, besteht unmittelbare Gefahr für Leben und Gesundheit von Personen!

WARNUNG

Verletzungsgefahr!

Wenn dieser Sicherheitshinweis nicht beachtet wird, besteht Gefahr für Leben und Gesundheit von Personen!

VORSICHT

Schädigung von Personen!

Wenn dieser Sicherheitshinweis nicht beachtet wird, können Personen geschädigt werden!

HINWEIS

Schädigung von Umwelt/Geräten oder Datenverlust

Wenn dieser Hinweis nicht beachtet wird, können Umweltschäden, Gerätebeschädigungen oder Datenverlust entstehen.



Tipp oder Fingerzeig

Dieses Symbol kennzeichnet Informationen, die zum besseren Verständnis beitragen.

1.3 Ausgabestände der Dokumentation

Version	Kommentar
2.4.0	<ul style="list-style-type: none"> • Kapitel „Hinweise zum ESD-Schutz“ aktualisiert • Kapitel „Beckhoff Identification Code (BIC)“ hinzugefügt
2.3.0	<ul style="list-style-type: none"> • Technische Daten aktualisiert
2.2.0	<ul style="list-style-type: none"> • KL2634 hinzugefügt • Kapitel "Hinweise zum ESD-Schutz" eingebaut • Update Kapitel "Anmerkung zur Verwendung von Relaisklemmen" • Update Struktur
2.1.1	<ul style="list-style-type: none"> • Kapitel „Hinweise zum kontaktschonenden Schalten der EL26x2-0010 /KL26x2-0010 Klemmen“ aktualisiert • Technische Daten aktualisiert
2.1.0	<ul style="list-style-type: none"> • Kapitel „Anschluss“ aktualisiert • Technische Daten aktualisiert
2.0.0	<ul style="list-style-type: none"> • Migration • KL2602-0010 und KL2612-0010 hinzugefügt
1.4	<ul style="list-style-type: none"> • Technische Daten aktualisiert • Hinweise zu ATEX hinzugefügt
1.3	<ul style="list-style-type: none"> • Vorwort aktualisiert • Grafiken an LED-Prisma angepasst
1.2	<ul style="list-style-type: none"> • Technische Daten aktualisiert • Vorwort und Anhang hinzugefügt • Englische Übersetzung verfügbar
1.1	<ul style="list-style-type: none"> • Umfirmierung in Beckhoff Automation GmbH • Layout aktualisiert
1.0	<ul style="list-style-type: none"> • Erste Veröffentlichung

Firm- und Hardware-Stände

Den Firm- und Hardware-Stand (Auslieferungszustand) können Sie der auf der Seite der Klemme aufgedruckten Seriennummer entnehmen.

Syntax der Seriennummer

Aufbau der Seriennummer: WW YY FF HH

WW - Produktionswoche (Kalenderwoche)

YY - Produktionsjahr

FF - Firmware-Stand

HH - Hardware-Stand

Beispiel mit Ser. Nr.: 40 15 1A 00:

40 - Produktionswoche 40

15 - Produktionsjahr 2015

1A - Firmware-Stand 1A

00 - Hardware-Stand 00

1.4 Beckhoff Identification Code (BIC)

Der Beckhoff Identification Code (BIC) wird vermehrt auf Beckhoff-Produkten zur eindeutigen Identitätsbestimmung des Produkts aufgebracht. Der BIC ist als Data Matrix Code (DMC, Code-Schema ECC200) dargestellt, der Inhalt orientiert sich am ANSI-Standard MH10.8.2-2016.

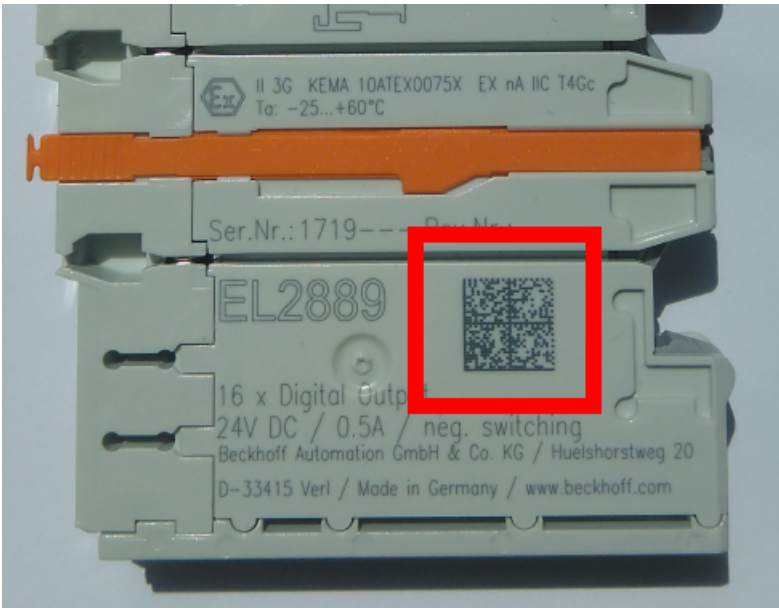


Abb. 1: BIC als Data Matrix Code (DMC, Code-Schema ECC200)

Die Einführung des BIC erfolgt schrittweise über alle Produktgruppen hinweg. Er ist je nach Produkt an folgenden Stellen zu finden:

- auf der Verpackungseinheit
- direkt auf dem Produkt (bei ausreichendem Platz)
- auf Verpackungseinheit und Produkt

Der BIC ist maschinenlesbar und enthält Informationen, die auch kundenseitig für Handling und Produktverwaltung genutzt werden können.

Jede Information ist anhand des so genannten Datenidentifikators (ANSI MH10.8.2-2016) eindeutig identifizierbar. Dem Datenidentifikator folgt eine Zeichenkette. Beide zusammen haben eine maximale Länge gemäß nachstehender Tabelle. Sind die Informationen kürzer, werden sie um Leerzeichen ergänzt. Die Daten unter den Positionen 1 bis 4 sind immer vorhanden.

Folgende Informationen sind enthalten:

Pos-Nr.	Art der Information	Erklärung	Datenidentifikator	Anzahl Stellen inkl. Datenidentifikator	Beispiel
1	Beckhoff-Artikelnummer	Beckhoff - Artikelnummer	1P	8	1 P072222
2	Beckhoff Traceability Number (BTN)	Eindeutige Seriennummer, Hinweis s. u.	S	12	S BTNk4p562d7
3	Artikelbezeichnung	Beckhoff Artikelbezeichnung, z. B. EL1008	1K	32	1 KEL1809
4	Menge	Menge in Verpackungseinheit, z. B. 1, 10...	Q	6	Q 1
5	Chargennummer	Optional: Produktionsjahr und -woche	2P	14	2 P401503180016
6	ID-/Seriennummer	Optional: vorheriges Seriennummer-System, z. B. bei Safety-Produkten oder kalibrierten Klemmen	51S	12	51 S678294104
7	Variante	Optional: Produktvarianten-Nummer auf Basis von Standardprodukten	30P	32	30 PF971, 2*K183
...					

Weitere Informationsarten und Datenidentifikatoren werden von Beckhoff verwendet und dienen internen Prozessen.

Aufbau des BIC

Beispiel einer zusammengesetzten Information aus den Positionen 1 bis 4 und 6. Die Datenidentifikatoren sind zur besseren Darstellung jeweils rot markiert:

BTN

Ein wichtiger Bestandteil des BICs ist die Beckhoff Traceability Number (BTN, Pos.-Nr. 2). Die BTN ist eine eindeutige, aus acht Zeichen bestehende Seriennummer, die langfristig alle anderen Seriennummern-Systeme bei Beckhoff ersetzen wird (z. B. Chargenbezeichnungen auf IO-Komponenten, bisheriger Seriennummernkreis für Safety-Produkte, etc.). Die BTN wird ebenfalls schrittweise eingeführt, somit kann es vorkommen, dass die BTN noch nicht im BIC codiert ist.

HINWEIS
Diese Information wurde sorgfältig erstellt. Das beschriebene Verfahren wird jedoch ständig weiterentwickelt. Wir behalten uns das Recht vor, Verfahren und Dokumentation jederzeit und ohne Ankündigung zu überarbeiten und zu ändern. Aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen in dieser Information können keine Ansprüche auf Änderung geltend gemacht werden.

2 Produktübersicht

KL2602-0000 [▶ 11]	2-kanalige Relais-Ausgangsklemme, 250 V _{AC} , Schließer
KL2602-0010 [▶ 11]	2-kanalige Relais-Ausgangsklemme, 230 V _{AC} , Schließer, kontaktschonendes Schalten von LED-Lampen
KL2622-0000 [▶ 11]	2-kanalige Relais-Ausgangsklemme, 250 V _{AC} , potenzialfreie Schließer
KL2622-0010 [▶ 11]	2-kanalige Relais-Ausgangsklemme, 230 V _{AC} , Schließer, ohne Powerkontakte, kontaktschonendes Schalten von LED-Lampen
KL2634-0000 [▶ 15]	4-kanalige Relais Ausgangsklemme, 250 V _{AC} , potenzialfreie Schließer

2.1 KL2602-00x0, KL2622-00x0 - Einführung

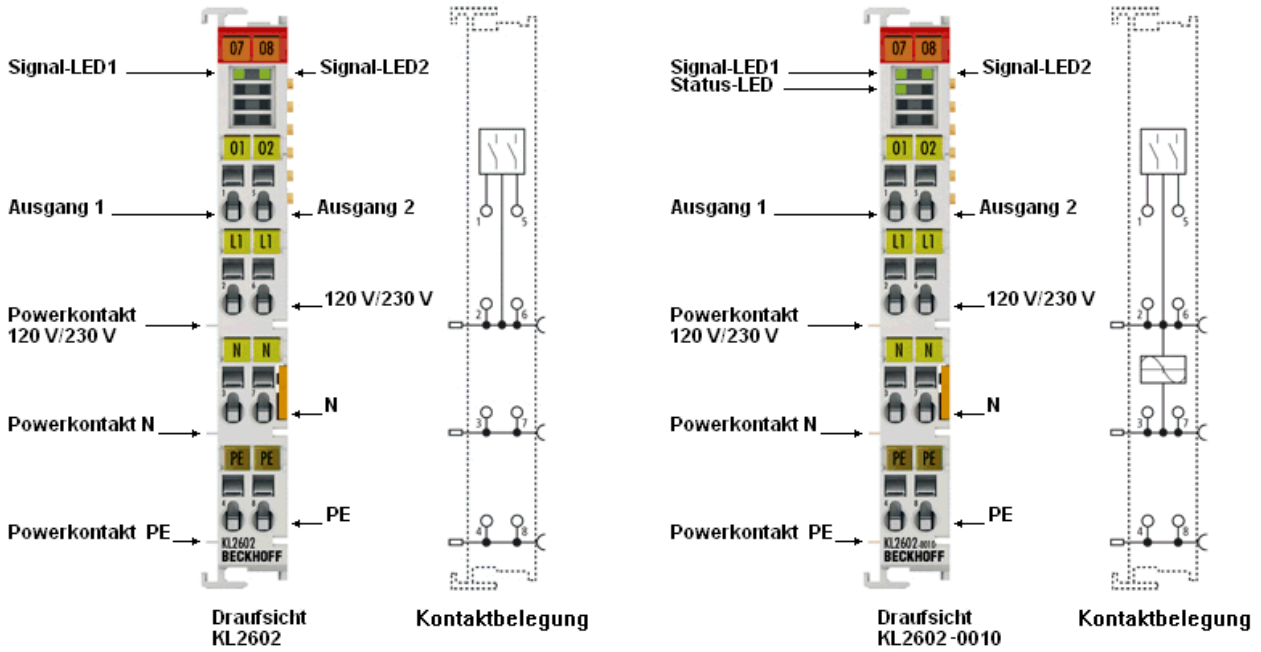


Abb. 2: KL2602-0000, KL2602-0010

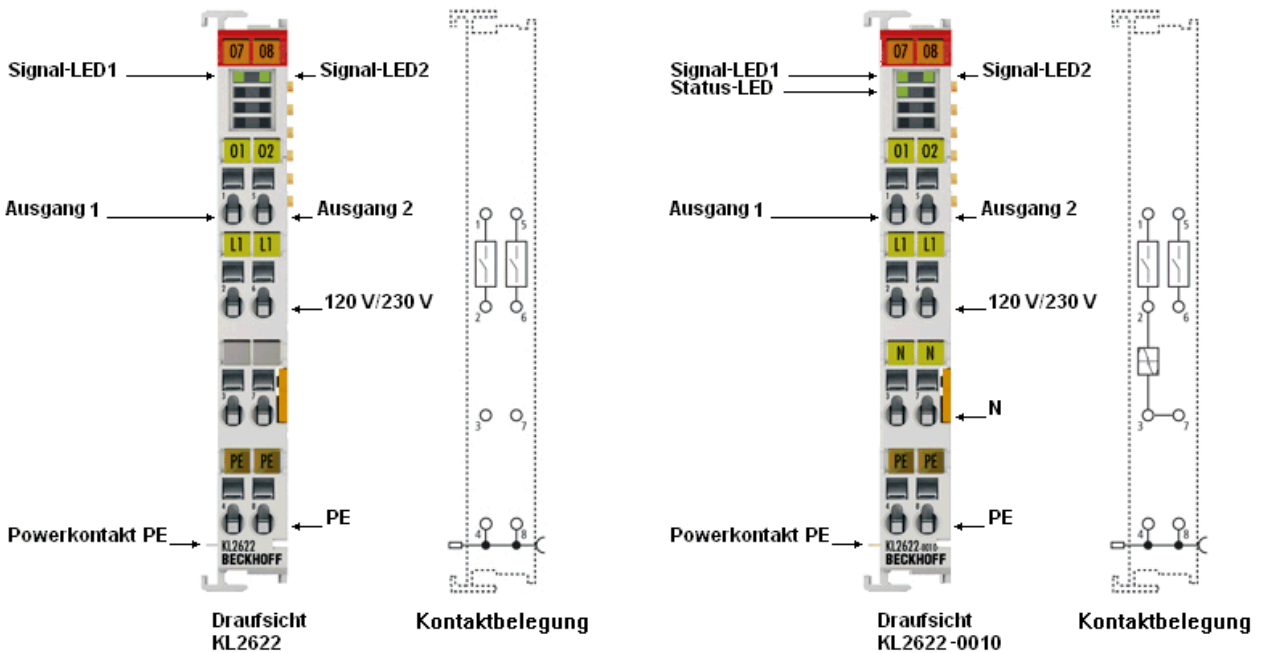


Abb. 3: KL2622-0000, KL2622-0010

Die Ausgangsklemmen KL2602-0000/ KL2602-0010 (2 x Schließer mit Powerkontakten) und KL2622-0000 / KL2622-0010 (2 x Schließer) besitzen jeweils zwei Relais mit je einem Einzelkontakt. Der Relais-Kontakt der KL2602-0000 bzw. KL2602-0010 ist mit den Powerkontakten verbunden und kann universell zur Schaltung von Netzspannungsverbrauchern eingesetzt werden. Die Bus-Klemmen zeigen ihren Signalzustand durch Leuchtdioden an. Die KL2622-0000 ist mit zwei und die KL2622-0010 sind mit potenzialfreien Kontakten ausgestattet; die Powerkontakte L und N werden nicht durchgereicht.

Die Relaisklemmen KL2602-0010 und KL2622-0010 schalten kontaktschonend im Bereich des Spannungsnulldurchgangs und sind speziell für kapazitive Lasten wie LED-Lampen (bzw. deren Vorschaltgeräte) geeignet.

Watchdogtimer-Overflow

Werden vom Buskoppler 100 ms keine Prozessdaten zur Klemme übertragen, so erlöschen die grünen Signal-LEDs und die Relaiskontakte werden nach typischer Ansprechzeit geöffnet (siehe technische Daten [► 13]).

Prozessdaten

Die Bitbreite im Prozessabbild beträgt 2 Bit.

2.2 KL2602-00x0, KL2622-00x0 - Technische Daten

KL2602-0000 und KL2622-0000

Technische Daten	KL2602-0000	KL2622-0000
Anzahl der Ausgänge	2 Schließer an Powerkontakt	2 Schließer (potentialfrei)
Kontaktmaterial	AgCdO	
Schaltspannung	maximal 250 V _{AC} / 30 V _{DC}	
Schaltstrom	maximal 5 A	
Schaltleistung max. bei ohmscher Last	Wechselspannung: 5 A 250 V _{AC} 1250 VA Gleichspannung: 5 A 30 V _{DC} 150 W	
Schaltstrom max. bei induktiver Last $\cos\varphi=0.4$, L/R=7ms	2 A 250 V _{AC} 2 A 30 V _{DC}	
Minimal zulässige Last (Richtwert)	10 mA bei 5 V _{DC} (im Auslieferungszustand) 100 mA bei 5 V _{DC} (nachdem einmal ein Strom von ca. 100 mA (oder größer) geschaltet wurde)	
Ansprechzeiten bei Nennlast	Ansprechzeit: max. 10 ms Rückfallzeit: max. 4 ms Prellzeit: max. 5 ms	
Potentialtrennung	500 V (K-Bus / Netzspannung)	
Stromaufnahme K-Bus	80 mA	85 mA
Bitbreite im Prozessabbild	2 Outputs	
Lebensdauer mechanische Schaltspiele	20.000.000 Schaltungen	
Lebensdauer elektrische Schaltspiele	mindestens 100.000 Schaltungen von ohmscher Last bei 250 V _{AC} 5 A oder 30 V _{DC} 5 A	
Zulässige Schalthäufigkeit bei max. Kontaktlast	10 Schaltungen / Minute	
Kontaktwiderstand max. (neu)	< 30 mΩ	
Isolationswiderstand (min.)	100 MΩ bei 500 V _{DC}	
Prüfspannung zwischen offenem Kontakt	750 V (1 Minute. zwischen offenen Kontakten)	
Konfiguration	keine Adress- oder Konfigurationseinstellung	
Gewicht	ca. 85 g	ca. 80 g
Abmessungen (B x H x T)	ca. 15 mm x 100 mm x 70 mm (Breite angereicht 12 mm)	
Montage [▶ 17]	auf 35 mm Tragschiene nach EN 60715	
zulässiger Umgebungstemperaturbereich im Betrieb	-25°C ... +60°C	
zulässiger Umgebungstemperaturbereich bei Lagerung	-40°C ... +85°C	
relative Feuchte	95% ohne Betauung	
Vibrations-/ Schockfestigkeit	gemäß EN 60068-2-6 / EN 60068-2-27	
EMV-Festigkeit/Aussendung	gemäß EN 61000-6-2 / EN 61000-6-4	
Einbaulage	beliebig	
Schutzart	IP20	
Zulassungen	CE, cULus, ATEX [▶ 28] , GL	

KL2602-0010 und KL2622-0010

Technische Daten	KL2602-0010	KL2622-0010
Anzahl der Ausgänge	2 Schließer an Powerkontakt	2 Schließer
Kontaktmaterial	Ag-Legierung (stationärer Kontakt Au-Beschichtet)	
Nennlastspannung	230 V _{AC} /30 V _{DC}	
Lastart	ohmsch, induktiv, kapazitiv	
Schaltstrom max.	Typ. 5 A _{AC/DC} je Kanal	
Schaltstrom induktiv	Typ. 2 A _{AC/DC} je Kanal	
Minimal zulässige Last	Typ. 0,1 mA bei 0,1 V _{DC}	
Potentialtrennung	500 V (K-Bus / Feldspannung)	
Stromaufnahme K-Bus	80 mA	85 mA
Bitbreite im Prozessabbild	2 Outputs	
Ansprechzeit bei Nennlast	Max. 20 ms (= 10 ms Nullspannungsverzögerung bei 50 Hz + 10 ms Verzögerungszeit des Relais)	
Schaltspiele mech. (min.)	2 x 10 ⁷ (bei 18 x 10 ³ Schaltzyklen pro Stunde)	
Schaltspiele elektr. (min.)	100.000 (3 A bei 250 V _{AC} , 3 A bei 30 V _{DC} und ohmscher Last) 80.000 (5 A bei 250 V _{AC} , 5 A bei 30 V _{DC} und ohmscher Last) 100.000 (2 A bei 250 V _{AC} , 2 A bei 30 V _{DC} und induktiver Last)	
Konfiguration	keine Adress- oder Konfigurationseinstellung	
Besondere Eigenschaften	schaltet kontaktschonend im Spannungsnulldurchgang	
Kontaktwiderstand (max.)	Typ. 100 mΩ	
Isolationswiderstand (min.)	Typ. 1000 MΩ bei 500 V _{DC}	
Gewicht	ca. 50 g	
Abmessungen (B x H x T)	ca. 15 mm x 100 mm x 70 mm (Breite angereicht 12 mm)	
Montage [▶ 17]	auf 35 mm Tragschiene nach EN 60715	
zulässiger Umgebungstemperaturbereich im Betrieb	0°C ... +55°C	
zulässiger Umgebungstemperaturbereich bei Lagerung	-25°C ... +85°C	
relative Feuchte	95% ohne Betauung	
Vibrations-/ Schockfestigkeit	gemäß EN 60068-2-6 / EN 60068-2-27	
EMV-Festigkeit/Aussendung	gemäß EN 61000-6-2 / EN 61000-6-4	
Einbaulage	beliebig	
Schutzart	IP20	
Zulassungen	CE, cULus	

2.3 KL2634-0000 - Einführung

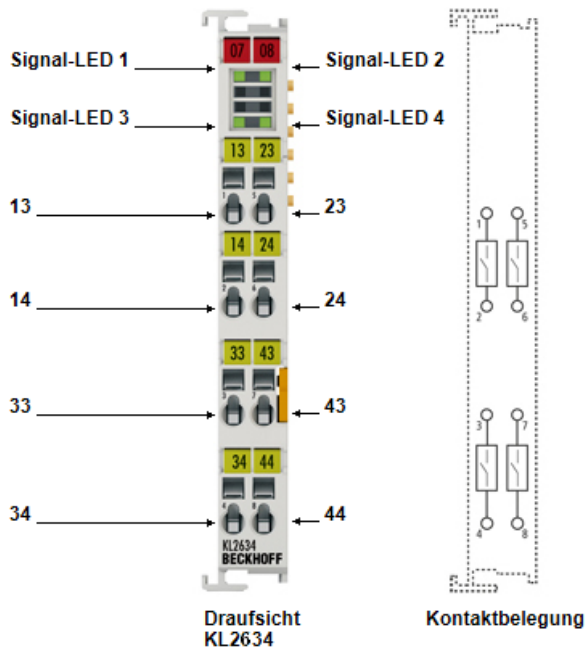


Abb. 4: KL2634

Die Ausgangsklemme KL2634 (4 x Schließer) besitzt vier Relais mit je einem Einzelkontakt. Der Signalzustand der Busklemme wird durch Leuchtdioden angezeigt. Die KL2634 ist mit potenzialfreien Kontakten ausgestattet; die Powerkontakte L und N werden nicht durchgereicht.

Watchdogtimer-Overflow

Werden vom Buskoppler 100 ms keine Prozessdaten zur Klemme übertragen, so erlöschen die grünen Signal-LEDs und die Relaiskontakte werden nach typischer Ansprechzeit geöffnet ([siehe technische Daten \[► 16\]](#)).

Prozessdaten

Die Bitbreite im Prozessabbild beträgt 4 Bit.

2.4 KL2634-0000 - Technische Daten

Technische Daten	KL2634-0000
Anzahl der Ausgänge	4 Schließer (potentialfrei)
Kontaktmaterial	Ag-Legierung (stationärer Kontakt Au-Beschichtet)
Nennlastspannung	250 V _{AC} /30 V _{DC}
Lastart	ohmsch, induktiv
Schaltstrom ohmsch	Typ. 4 A AC/DC je Kanal
Schaltstrom induktiv	Typ. 2 A AC/DC je Kanal
Minimal zulässige Last	Typ. 0,1 mA bei 0,1 V _{DC} (bei 120 Operationen / min.)
Potentialtrennung	500 V (K-Bus / Feldspannung)
Stromaufnahme K-Bus	Typ. 120 mA
Bitbreite im Prozessabbild	4 Outputs
Ansprechzeit bei Nennlast	Max. 20 ms (= 10 ms Nullspannungsverzögerung bei 50 Hz + 10 ms Verzögerungszeit des Relais)
Schaltspiele mech. (min.)	2 x 10 ⁷ (bei 18 x 10 ³ Schaltzyklen pro Stunde)
Schaltspiele elektr. (min.)	1 x 10 ⁵ (3 A bei 30 V _{DC} und ohmscher Last)
Konfiguration	keine Adress- oder Konfigurationseinstellung
Kontaktwiderstand (max.)	Typ. 100 mΩ
Isolationswiderstand (min.)	Typ. 1000 MΩ bei 500 V _{DC}
Gewicht	ca. 70 g
Abmessungen (B x H x T)	Ca. 15 mm x 100 mm x 70 mm (Breite angereiht 12 mm)
Montage [► 17]	auf 35 mm Tragschiene nach EN 60715
zulässiger Umgebungstemperaturbereich im Betrieb	0°C ... +55°C
zulässiger Umgebungstemperaturbereich bei Lagerung	-25°C ... +85°C
relative Feuchte	95% ohne Betauung
Vibrations-/ Schockfestigkeit	gemäß EN 60068-2-6 / EN 60068-2-27
EMV-Festigkeit/Aussendung	gemäß EN 61000-6-2 / EN 61000-6-4
Einbaulage	beliebig
Schutzart	IP20
Zulassungen	CE

3 Montage und Verdrahtung

3.1 Hinweise zum ESD-Schutz

HINWEIS

Zerstörung der Geräte durch elektrostatische Aufladung möglich!

Die Geräte enthalten elektrostatisch gefährdete Bauelemente, die durch unsachgemäße Behandlung beschädigt werden können.

- Sie müssen beim Umgang mit den Komponenten elektrostatisch entladen sein; vermeiden Sie außerdem die Federkontakte (s. Abb.) direkt zu berühren.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit hoch isolierenden Stoffen (Kunstfaser, Kunststofffolien etc.)
- Beim Umgang mit den Komponenten ist auf gute Erdung der Umgebung zu achten (Arbeitsplatz, Verpackung und Personen)
- Jede Busstation muss auf der rechten Seite mit der Endklemme KL9010 abgeschlossen werden, um Schutzart und ESD-Schutz sicher zu stellen.

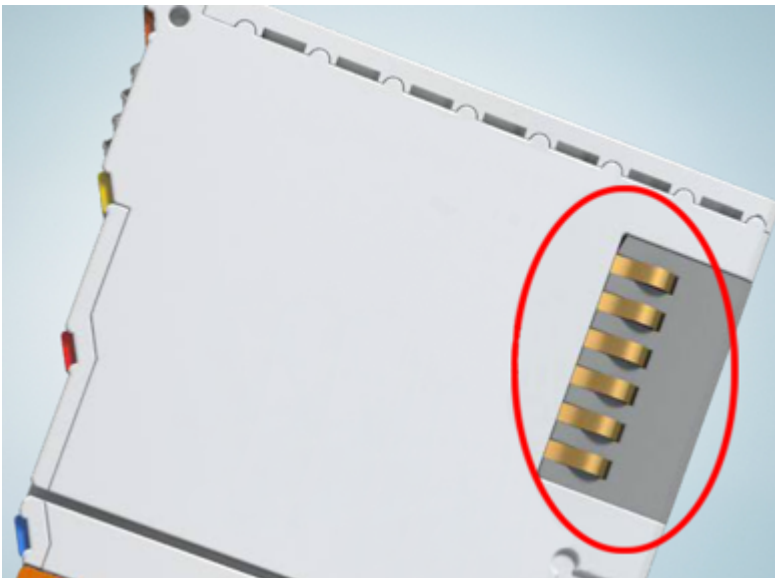


Abb. 5: Federkontakte der Beckhoff I/O-Komponenten

3.2 Tragschienenmontage

⚠️ WARNUNG

Verletzungsgefahr durch Stromschlag und Beschädigung des Gerätes möglich!

Setzen Sie das Busklemmen-System in einen sicheren, spannungslosen Zustand, bevor Sie mit der Montage, Demontage oder Verdrahtung der Busklemmen beginnen!

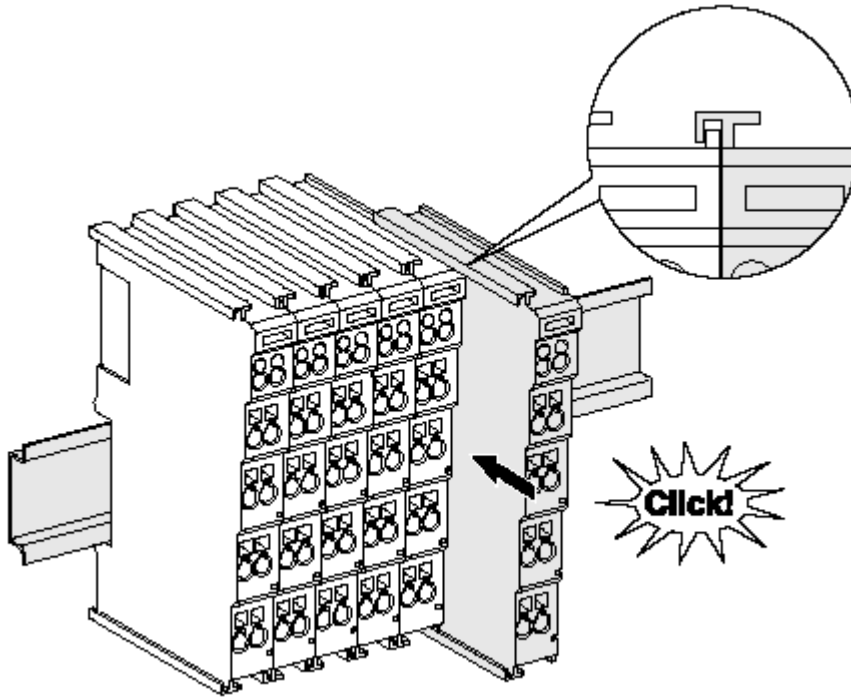
Montage

Abb. 6: Montage auf Tragschiene

Die Buskoppler und Busklemmen werden durch leichten Druck auf handelsübliche 35 mm Tragschienen (Hutschienen nach EN 60715) aufgerastet:

1. Stecken Sie zuerst den Feldbuskoppler auf die Tragschiene.
2. Auf der rechten Seite des Feldbuskopplers werden nun die Busklemmen angereiht. Stecken Sie dazu die Komponenten mit Nut und Feder zusammen und schieben Sie die Klemmen gegen die Tragschiene, bis die Verriegelung hörbar auf der Tragschiene einrastet.

Wenn Sie die Klemmen erst auf die Tragschiene schnappen und dann nebeneinander schieben ohne das Nut und Feder ineinander greifen, wird keine funktionsfähige Verbindung hergestellt! Bei richtiger Montage darf kein nennenswerter Spalt zwischen den Gehäusen zu sehen sein.

i Tragschienenbefestigung

Der Verriegelungsmechanismus der Klemmen und Koppler reicht in das Profil der Tragschiene hinein. Achten Sie bei der Montage der Komponenten darauf, dass der Verriegelungsmechanismus nicht in Konflikt mit den Befestigungsschrauben der Tragschiene gerät. Verwenden Sie zur Befestigung von Tragschienen mit einer Höhe von 7,5 mm unter den Klemmen und Kopplern flache Montageverbindungen wie Senkkopfschrauben oder Blindnieten.

Demontage

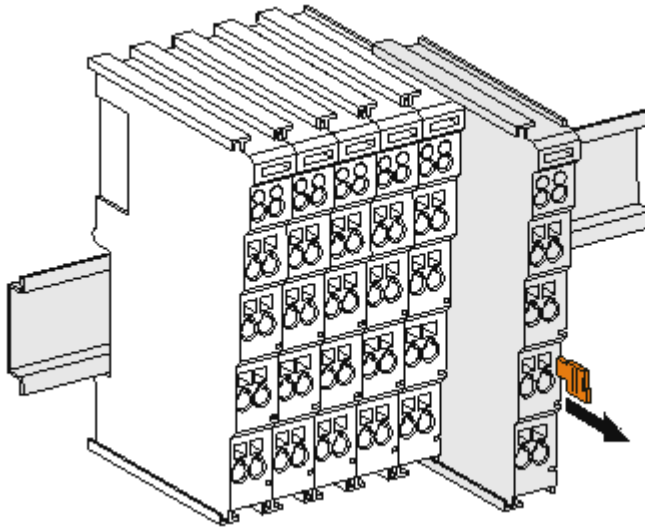


Abb. 7: Demontage von Tragschiene

Jede Klemme wird durch eine Verriegelung auf der Tragschiene gesichert, die zur Demontage gelöst werden muss:

1. Ziehen Sie die Klemme an ihren orangefarbenen Laschen ca. 1 cm von der Tragschiene herunter. Dabei wird die Tragschienenverriegelung dieser Klemme automatisch gelöst und Sie können die Klemme nun ohne großen Kraftaufwand aus dem Busklemmenblock herausziehen.
2. Greifen Sie dazu mit Daumen und Zeigefinger die entriegelte Klemme gleichzeitig oben und unten an den Gehäuseflächen und ziehen sie aus dem Busklemmenblock heraus.

Verbindungen innerhalb eines Busklemmenblocks

Die elektrischen Verbindungen zwischen Buskoppler und Busklemmen werden durch das Zusammenstecken der Komponenten automatisch realisiert:

- Die sechs Federkontakte des K-Bus/E-Bus übernehmen die Übertragung der Daten und die Versorgung der Busklemmenelektronik.
- Die Powerkontakte übertragen die Versorgung für die Feldelektronik und stellen so innerhalb des Busklemmenblocks eine Versorgungsschiene dar. Die Versorgung der Powerkontakte erfolgt über Klemmen auf dem Buskoppler (bis 24 V) oder für höhere Spannungen über Einspeiseklemmen.

i Powerkontakte

Beachten Sie bei der Projektierung eines Busklemmenblocks die Kontaktbelegungen der einzelnen Busklemmen, da einige Typen (z.B. analoge Busklemmen oder digitale 4-Kanal-Busklemmen) die Powerkontakte nicht oder nicht vollständig durchschleifen. Einspeiseklemmen (KL91xx, KL92xx bzw. EL91xx, EL92xx) unterbrechen die Powerkontakte und stellen so den Anfang einer neuen Versorgungsschiene dar.

PE-Powerkontakt

Der Powerkontakt mit der Bezeichnung PE kann als Schutzerde eingesetzt werden. Der Kontakt ist aus Sicherheitsgründen beim Zusammenstecken voreilend und kann Kurzschlussströme bis 125 A ableiten.

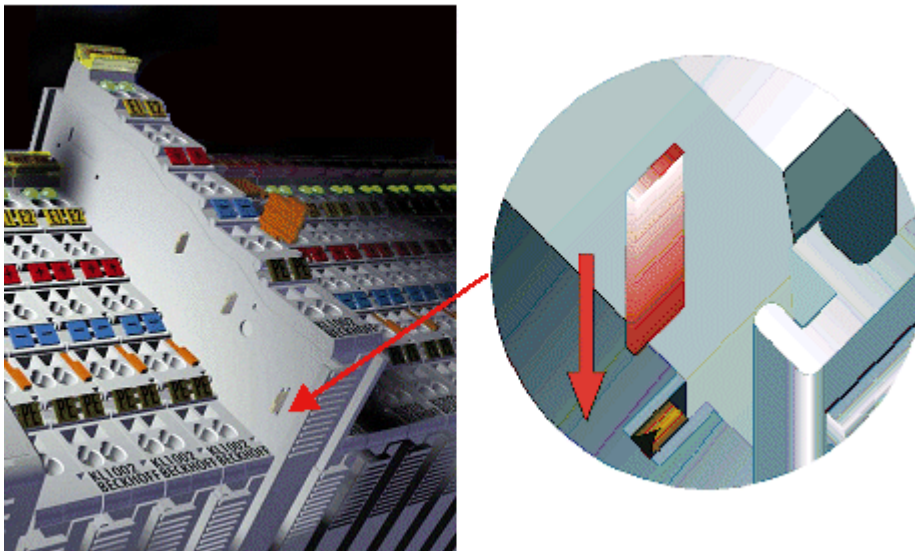


Abb. 8: Linksseitiger Powerkontakt

HINWEIS**Beschädigung des Gerätes möglich**

Beachten Sie, dass aus EMV-Gründen die PE-Kontakte kapazitiv mit der Tragschiene verbunden sind. Das kann bei der Isolationsprüfung zu falschen Ergebnissen und auch zur Beschädigung der Klemme führen (z. B. Durchschlag zur PE-Leitung bei der Isolationsprüfung eines Verbrauchers mit 230 V Nennspannung). Klemmen Sie zur Isolationsprüfung die PE- Zuleitung am Buskoppler bzw. der Einspeiseklemme ab! Um weitere Einspeisestellen für die Prüfung zu entkoppeln, können Sie diese Einspeiseklemmen entriegeln und mindestens 10 mm aus dem Verbund der übrigen Klemmen herausziehen.

⚠️ WARNUNG**Verletzungsgefahr durch Stromschlag!**

Der PE-Powerkontakt darf nicht für andere Potentiale verwendet werden!

3.3 Anschluss

3.3.1 Anschlusstechnik

⚠️ WARNUNG**Verletzungsgefahr durch Stromschlag und Beschädigung des Gerätes möglich!**

Setzen Sie das Busklemmen-System in einen sicheren, spannungslosen Zustand, bevor Sie mit der Montage, Demontage oder Verdrahtung der Busklemmen beginnen!

Übersicht

Mit verschiedenen Anschlussoptionen bietet das Busklemmensystem eine optimale Anpassung an die Anwendung:

- Die Klemmen der Serien ELxxxx und KLxxxx mit Standardverdrahtung enthalten Elektronik und Anschlussebene in einem Gehäuse.
- Die Klemmen der Serien ESxxxx und KSxxxx haben eine steckbare Anschlussebene und ermöglichen somit beim Austausch die stehende Verdrahtung.
- Die High-Density-Klemmen (HD-Klemmen) enthalten Elektronik und Anschlussebene in einem Gehäuse und haben eine erhöhte Packungsdichte.

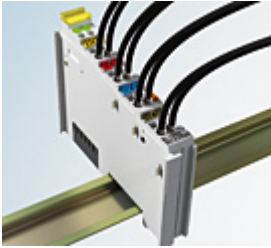
Standardverdrahtung (ELxxxx / KLxxxx)

Abb. 9: Standardverdrahtung

Die Klemmen der Serien ELxxxx und KLxxxx sind seit Jahren bewährt und integrieren die schraublose Federkrafttechnik zur schnellen und einfachen Montage.

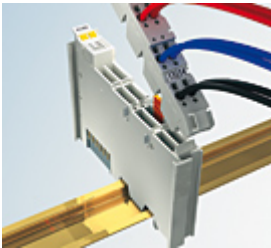
Steckbare Verdrahtung (ESxxxx / KSxxxx)

Abb. 10: Steckbare Verdrahtung

Die Klemmen der Serien ESxxxx und KSxxxx enthalten eine steckbare Anschlussebene. Montage und Verdrahtung werden wie bei den Serien ELxxxx und KLxxxx durchgeführt. Im Servicefall erlaubt die steckbare Anschlussebene, die gesamte Verdrahtung als einen Stecker von der Gehäuseoberseite abzuziehen. Das Unterteil kann, über das Betätigen der Entriegelungslasche, aus dem Klemmenblock herausgezogen werden. Die auszutauschende Komponente wird hineingeschoben und der Stecker mit der stehenden Verdrahtung wieder aufgesteckt. Dadurch verringert sich die Montagezeit und ein Verwechseln der Anschlussdrähte ist ausgeschlossen.

Die gewohnten Maße der Klemme ändern sich durch den Stecker nur geringfügig. Der Stecker trägt ungefähr 3 mm auf; dabei bleibt die maximale Höhe der Klemme unverändert.

Eine Lasche für die Zugentlastung des Kabels stellt in vielen Anwendungen eine deutliche Vereinfachung der Montage dar und verhindert ein Verheddern der einzelnen Anschlussdrähte bei gezogenem Stecker.

Leiterquerschnitte von 0,08 mm² bis 2,5 mm² können weiter in der bewährten Federkrafttechnik verwendet werden.

Übersicht und Systematik in den Produktbezeichnungen der Serien ESxxxx und KSxxxx werden wie von den Serien ELxxxx und KLxxxx bekannt weitergeführt.

High-Density-Klemmen (HD-Klemmen)

Abb. 11: High-Density-Klemmen

Die Busklemmen dieser Baureihe mit 16 Klemmstellen zeichnen sich durch eine besonders kompakte Bauform aus, da die Packungsdichte auf 12 mm doppelt so hoch ist wie die der Standard-Busklemmen. Massive und mit einer Aderendhülse versehene Leiter können ohne Werkzeug direkt in die Federklemmstelle gesteckt werden.

● Verdrahtung HD-Klemmen

i Die High-Density-Klemmen (HD-Klemmen) der Serien ELx8xx und KLx8xx unterstützen keine steckbare Verdrahtung.

Ultraschall-litzenverdichtete Leiter

● Ultraschall-litzenverdichtete Leiter

i An die Standard- und High-Density-Klemmen (HD-Klemmen) können auch ultraschall-litzenverdichtete (ultraschallverschweißte) Leiter angeschlossen werden. Beachten Sie die unten stehenden Tabellen zum Leitungsquerschnitt!

3.3.2 Verdrahtung

⚠️ WARNUNG

Verletzungsgefahr durch Stromschlag und Beschädigung des Gerätes möglich!

Setzen Sie das Busklemmen-System in einen sicheren, spannungslosen Zustand, bevor Sie mit der Montage, Demontage oder Verdrahtung der Busklemmen beginnen!

Klemmen für Standardverdrahtung ELxxxx/KLxxxx und für steckbare Verdrahtung ESxxxx/KSxxxx

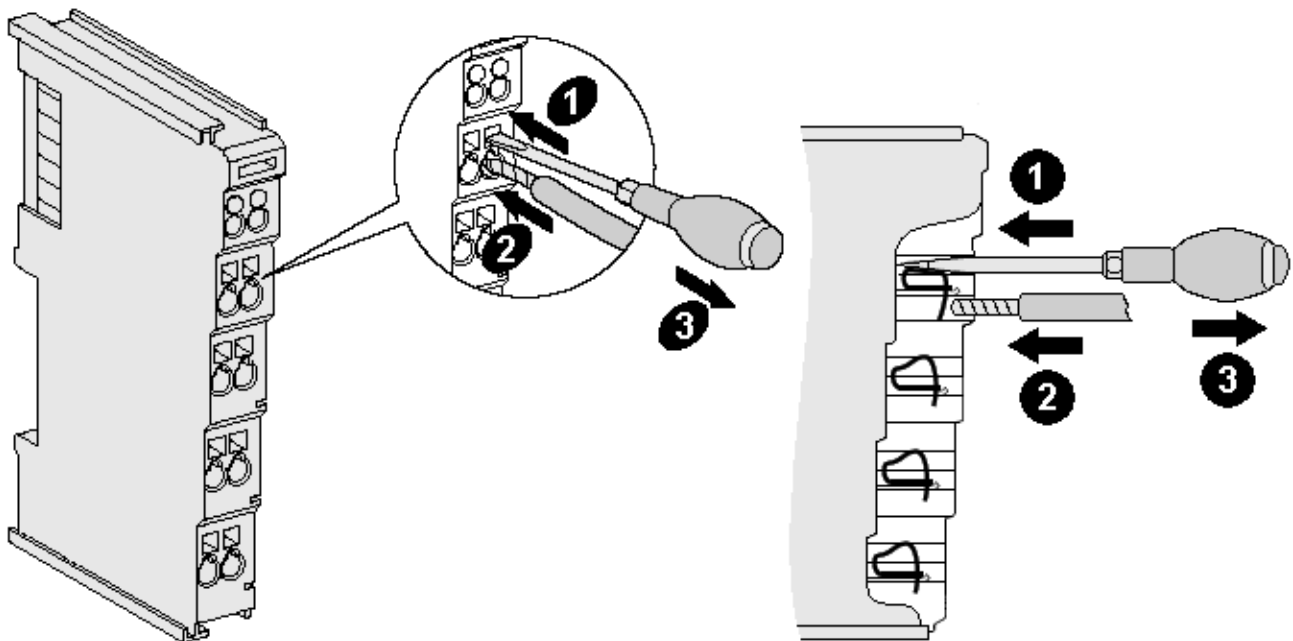


Abb. 12: Anschluss einer Leitung an eine Klemmstelle

Bis zu acht Klemmstellen ermöglichen den Anschluss von massiven oder feindrähtigen Leitungen an die Busklemme. Die Klemmstellen sind in Federkrafttechnik ausgeführt. Schließen Sie die Leitungen folgendermaßen an:

1. Öffnen Sie eine Klemmstelle, indem Sie einen Schraubendreher gerade bis zum Anschlag in die viereckige Öffnung über der Klemmstelle drücken. Den Schraubendreher dabei nicht drehen oder hin und her bewegen (nicht hebeln).
2. Der Draht kann nun ohne Widerstand in die runde Klemmenöffnung eingeführt werden.

3. Durch Rücknahme des Druckes schließt sich die Klemmstelle automatisch und hält den Draht sicher und dauerhaft fest.

Den zulässigen Leiterquerschnitt entnehmen Sie der nachfolgenden Tabelle.

Klemmgehäuse	ELxxxx, KLxxxx	ESxxxx, KSxxxx
Leitungsquerschnitt (massiv)	0,08 ... 2,5 mm ²	0,08 ... 2,5 mm ²
Leitungsquerschnitt (feindrätig)	0,08 ... 2,5 mm ²	0,08 ... 2,5 mm ²
Leitungsquerschnitt (Aderleitung mit Aderendhülse)	0,14 ... 1,5 mm ²	0,14 ... 1,5 mm ²
Abisolierlänge	8 ... 9 mm	9 ... 10 mm

High-Density-Klemmen (HD-Klemmen [\[► 21\]](#)) mit 16 Klemmstellen

Bei den HD-Klemmen erfolgt der Leiteranschluss bei massiven Leitern werkzeuglos, in Direktstecktechnik, das heißt der Leiter wird nach dem Abisolieren einfach in die Klemmstelle gesteckt. Das Lösen der Leitungen erfolgt, wie bei den Standardklemmen, über die Kontakt-Entriegelung mit Hilfe eines Schraubendrehers. Den zulässigen Leiterquerschnitt entnehmen Sie der nachfolgenden Tabelle.

Klemmgehäuse	HD-Gehäuse
Leitungsquerschnitt (massiv)	0,08 ... 1,5 mm ²
Leitungsquerschnitt (feindrätig)	0,25 ... 1,5 mm ²
Leitungsquerschnitt (Aderleitung mit Aderendhülse)	0,14 ... 0,75 mm ²
Leitungsquerschnitt (ultraschall-litzenverdichtet)	nur 1,5 mm ²
Abisolierlänge	8 ... 9 mm

3.4 KL2602-00x0 - Anschlussbelegung und LED-Anzeigen

⚠ VORSICHT

Verletzungsgefahr!
 Setzen Sie das Busklemmen-System in einen sicheren, spannungslosen Zustand, bevor Sie mit der Montage, Demontage oder Verdrahtung der Klemmenmodule beginnen!

HINWEIS

Beschädigung der Geräte möglich!
 Beachten Sie bei der Projektierung des Busklemmen-Systems mit unterschiedlichen Potenzialen auf den Powerkontakten (z. B. 24 V_{DC} und 230 V_{AC}), dass die Verwendung von Potenzialtrennklemmen (z. B.: KL9080) zwingend erforderlich ist!

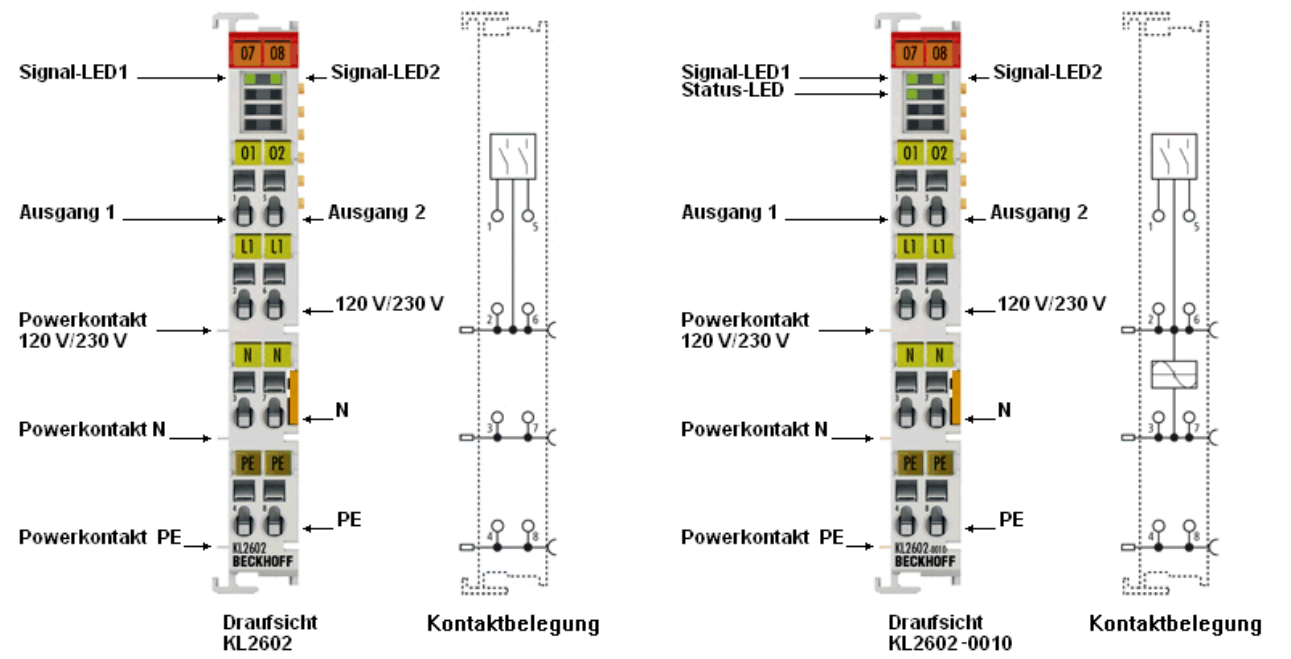


Abb. 13: KL2602-0000 und KL2602-0010

LED-Anzeigen KL2602-0000, KL2602-0010

LED	Farbe	Zustand	Bedeutung
Signal 1, Signal 2	grün	aus	Keine Ausgangsspannung an Ausgang 1 bzw. Ausgang 2
		an	Ausgangsspannung ($\leq 230 V_{AC}$ bzw. $\leq 30 V_{DC}$) an Ausgang 1 bzw. Ausgang 2
Status (nur KL2602-0010)	grün	aus	Klemme ist nicht synchronisiert (Relais schaltet ohne Verzögerung z. B. bei DC-Speisung)
		an	Klemme ist auf Netzfrequenz synchronisiert

Anschlussbelegung KL2602-0000, KL2602-0010

Klemmstelle		Beschreibung
Bezeichnung	Nr.	
O1	1	Ausgang 1 (Relais)
L1	2	120 / 230 V _{AC} (intern verbunden mit Klemmstelle 6 und Power-Kontakt L)
N	3	Nullleiter (intern verbunden mit Klemmstelle 7 und Power-Kontakt N)
PE	4	PE (intern verbunden mit Klemmstelle 8 und Power-Kontakt PE)
O2	5	Ausgang 2 (Relais)
L1	6	120 / 230 V _{AC} (intern verbunden mit Klemmstelle 2 und Power-Kontakt L)
N	7	Nullleiter (intern verbunden mit Klemmstelle 3 und Power-Kontakt N)
PE	8	PE (intern verbunden mit Klemmstelle 4 und Power-Kontakt PE)

3.5 KL2622-00x0 - Anschlussbelegung und LED-Anzeigen

⚠ VORSICHT

Verletzungsgefahr!
 Setzen Sie das Busklemmen-System in einen sicheren, spannungslosen Zustand, bevor Sie mit der Montage, Demontage oder Verdrahtung der Klemmenmodule beginnen!

HINWEIS

Beschädigung der Geräte möglich!
 Beachten Sie bei der Projektierung des Busklemmen-Systems mit unterschiedlichen Potenzialen auf den Powerkontakten (z. B. 24 V_{DC} und 230 V_{AC}), dass die Verwendung von Potenzialtrennklemmen (z. B.: KL9080) zwingend erforderlich ist!

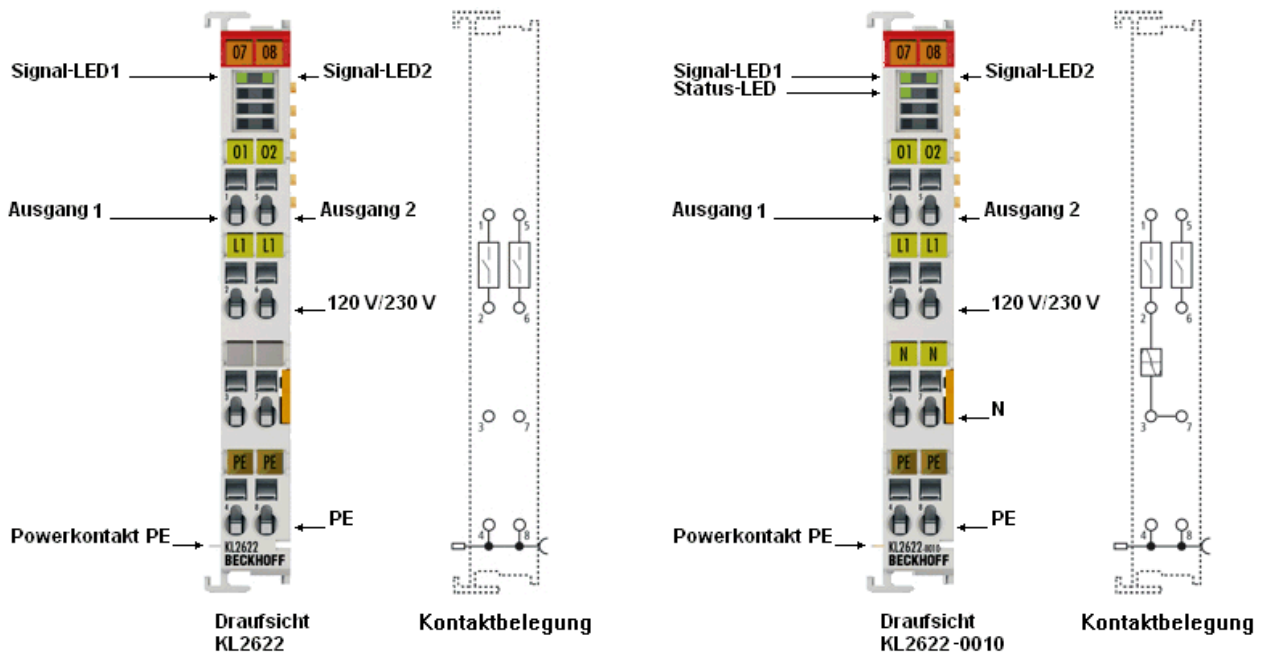


Abb. 14: KL2622-0000 und KL2622-0010

LED-Anzeigen KL2622-0000 und KL2622-0010			
LED	Farbe	Zustand	Bedeutung
Signal1, Signal2	grün	aus	Kontakte 1-2 (Kanal 1) bzw. 5-6 (Kanal 2) nicht verbunden, d. h. keine Ausgangsspannung an Ausgang 1 bzw. Ausgang 2
		an	Kontakte 1-2 (Kanal 1) bzw. 5-6 (Kanal 2) verbunden, d. h. Ausgangsspannung ($\leq 230 V_{AC}$ bzw. $\leq 30 V_{DC}$) an Ausgang 1 bzw. Ausgang 2
Status nur KL2622-0010	grün	aus	Klemme ist nicht synchronisiert (Relais schaltet ohne Verzögerung z. B. bei DC-Speisung)
		an	Klemme ist auf Netzfrequenz synchronisiert

Anschlussbelegung KL2622-0000 und KL2622-0010			
Klemme	Klemmstelle		Beschreibung
	Bezeichnung	Nr.	
KL2622-0000, KL2622-0010	01	1	Ausgang 1 (Relais)
	L1	2	120 / 230 V _{AC}
KL2622-0000	-	3	nicht verbunden
KL2622-0010	N		Nullleiter (intern verbunden mit Klemmstelle 7)
KL2622-0000, KL2622-0010	PE	4	PE (intern verbunden mit Klemmstelle 8 und Power-Kontakt PE)
	02	5	Ausgang 2 (Relais)
KL2622-0000, KL2622-0010	L1	6	120 / 230 V _{AC}
	-	7	nicht verbunden
KL2622-0010	N		Nullleiter (intern verbunden mit Klemmstelle 3)
KL2622-0000, KL2622-0010	PE	8	PE (intern verbunden mit Klemmstelle 4 und Power-Kontakt PE)

3.6 KL2634-0000 - Anschlussbelegung und LED-Anzeigen

⚠ VORSICHT

Verletzungsgefahr!

Setzen Sie das Busklemmen-System in einen sicheren, spannungslosen Zustand, bevor Sie mit der Montage, Demontage oder Verdrahtung der Klemmenmodule beginnen!

HINWEIS

Beschädigung der Geräte möglich!

Beachten Sie bei der Projektierung des Busklemmen-Systems mit unterschiedlichen Potenzialen auf den Powerkontakten (z. B. 24 V_{DC} und 230 V_{AC}), dass die Verwendung von Potenzialtrennklemmen (z. B.: KL9080) zwingend erforderlich ist!

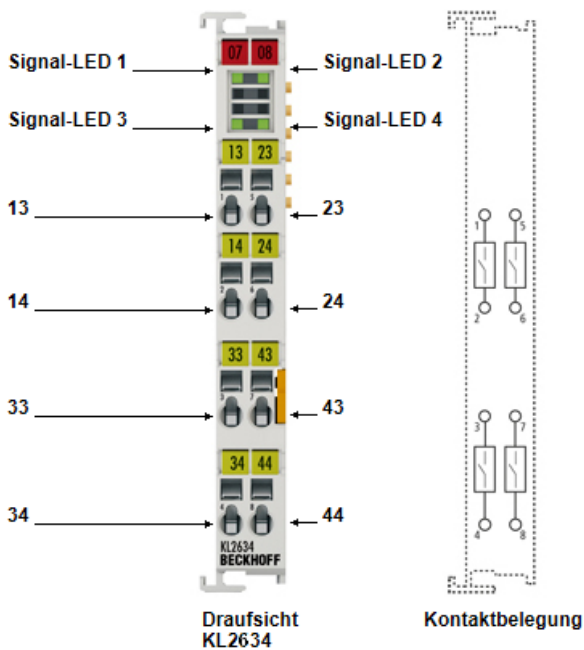


Abb. 15: KL2634-0000

LED-Anzeigen KL2634-0000

LED	Farbe	Zustand	Bedeutung
Signal 1...Signal 4	grün	aus	Klemmstellen 1-2 (Kanal 1), 5-6 (Kanal 2), 3-4 (Kanal 3) oder 7-8 (Kanal 4) nicht verbunden
		an	Klemmstellen 1-2 (Kanal 1), 5-6 (Kanal 2), 3-4 (Kanal 3) oder 7-8 (Kanal 4) verbunden

Anschlussbelegung KL2634-0000

Klemmstelle		Beschreibung
Bezeichnung	Nr.	
13	1	Relais 1, Schließer-Kontakt
14	2	
33	3	Relais 3, Schließer-Kontakt
34	4	
23	5	Relais 2, Schließer-Kontakt
24	6	
43	7	Relais 4, Schließer-Kontakt
44	8	

3.7 ATEX - Besondere Bedingungen (erweiterter Temperaturbereich)

⚠️ WARNUNG

Beachten Sie die besonderen Bedingungen für die bestimmungsgemäße Verwendung von Beckhoff-Feldbuskomponenten mit erweitertem Temperaturbereich (ET) in explosionsgefährdeten Bereichen (Richtlinie 2014/34/EU)!

- Die zertifizierten Komponenten sind in ein geeignetes Gehäuse zu errichten, das eine Schutzart von mindestens IP54 gemäß EN 60079-15 gewährleistet! Dabei sind die Umgebungsbedingungen bei der Verwendung zu berücksichtigen!
- Wenn die Temperaturen bei Nennbetrieb an den Einführungsstellen der Kabel, Leitungen oder Rohrleitungen höher als 70°C oder an den Aderverzweigungsstellen höher als 80°C ist, so müssen Kabel ausgewählt werden, deren Temperaturdaten den tatsächlich gemessenen Temperaturwerten entsprechen!
- Beachten Sie für Beckhoff-Feldbuskomponenten mit erweitertem Temperaturbereich (ET) beim Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen den zulässigen Umgebungstemperaturbereich von -25 bis 60°C!
- Es müssen Maßnahmen zum Schutz gegen Überschreitung der Nennbetriebsspannung durch kurzzeitige Störspannungen um mehr als 40% getroffen werden!
- Die einzelnen Klemmen dürfen nur aus dem Busklemmensystem gezogen oder entfernt werden, wenn die Versorgungsspannung abgeschaltet wurde bzw. bei Sicherstellung einer nicht-explosionsfähigen Atmosphäre!
- Die Anschlüsse der zertifizierten Komponenten dürfen nur verbunden oder unterbrochen werden, wenn die Versorgungsspannung abgeschaltet wurde bzw. bei Sicherstellung einer nicht-explosionsfähigen Atmosphäre!
- Die Sicherung der Einspeiseklemmen KL92xx/EL92xx dürfen nur gewechselt werden, wenn die Versorgungsspannung abgeschaltet wurde bzw. bei Sicherstellung einer nicht-explosionsfähigen Atmosphäre!
- Adresswahlschalter und ID-Switche dürfen nur eingestellt werden, wenn die Versorgungsspannung abgeschaltet wurde bzw. bei Sicherstellung einer nicht-explosionsfähigen Atmosphäre!

Normen

Die grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen werden durch Übereinstimmung mit den folgenden Normen erfüllt:

- EN 60079-0:2012+A11:2013
- EN 60079-15:2010

Kennzeichnung

Die gemäß ATEX-Richtlinie für den explosionsgefährdeten Bereich zertifizierten Beckhoff-Feldbuskomponenten mit erweitertem Temperaturbereich (ET) tragen die folgende Kennzeichnung:



II 3G KEMA 10ATEX0075 X Ex nA IIC T4 Gc Ta: -25 ... +60°C

oder



II 3G KEMA 10ATEX0075 X Ex nC IIC T4 Gc Ta: -25 ... +60°C

3.8 ATEX-Dokumentation



Hinweise zum Einsatz der Beckhoff Klemmensysteme in explosionsgefährdeten Bereichen (ATEX)

Beachten Sie auch die weiterführende Dokumentation

Hinweise zum Einsatz der Beckhoff Klemmensysteme in explosionsgefährdeten Bereichen (ATEX)

die Ihnen auf der Beckhoff-Homepage <http://www.beckhoff.de> im Bereich Download zur Verfügung steht!

4 Inbetriebnahme

4.1 Anmerkungen zur Verwendung von Relaisklemmen

● Betriebsbedingungen analysieren

i Um einen störungsfreien Betrieb der Relaisklemme gewährleisten zu können, ist es dringend erforderlich, auf die Einhaltung der technischen Vorgaben zu achten.

Werden in einem Steuerungssystem Relais verwendet, müssen die zu erwartenden Betriebsbedingungen genau analysiert werden.

- Schaltleistung, Lebensdauer (Schaltspiele) und Schalthäufigkeit pro Minute sind zu beachten. Jede Überschreitung der oben angegebenen Faktoren kann zu vorzeitiger Kontaktalterung bis hin zum Verschweißen der Kontakte führen.
- Zum Schutz der Relaiskontakte vor unzulässigen Spannungsspitzen, wie sie z. B. beim Schalten induktiver Lasten (Schütze, Motoren usw.) auftreten, sind geeignete Schutzschaltungen zu benutzen. Dadurch lassen sich annähernd so große Schalthäufigkeiten wie bei ohmschen Lasten erreichen.
- Beim Schalten von Gleichstromlasten ist die Lichtbogenzeit wesentlich länger als bei vergleichbaren Wechselspannungen (Nulldurchgang); es kann zum Materialfluss kommen.
- Wenn die Klemme zur Richtungsumschaltung bei induktiven Lasten verwendet wird, so sind ausreichende Umschalt-Totzeiten vorzusehen, um kurzfristige Kurzschlusszustände zu vermeiden.

Lebensdauer*

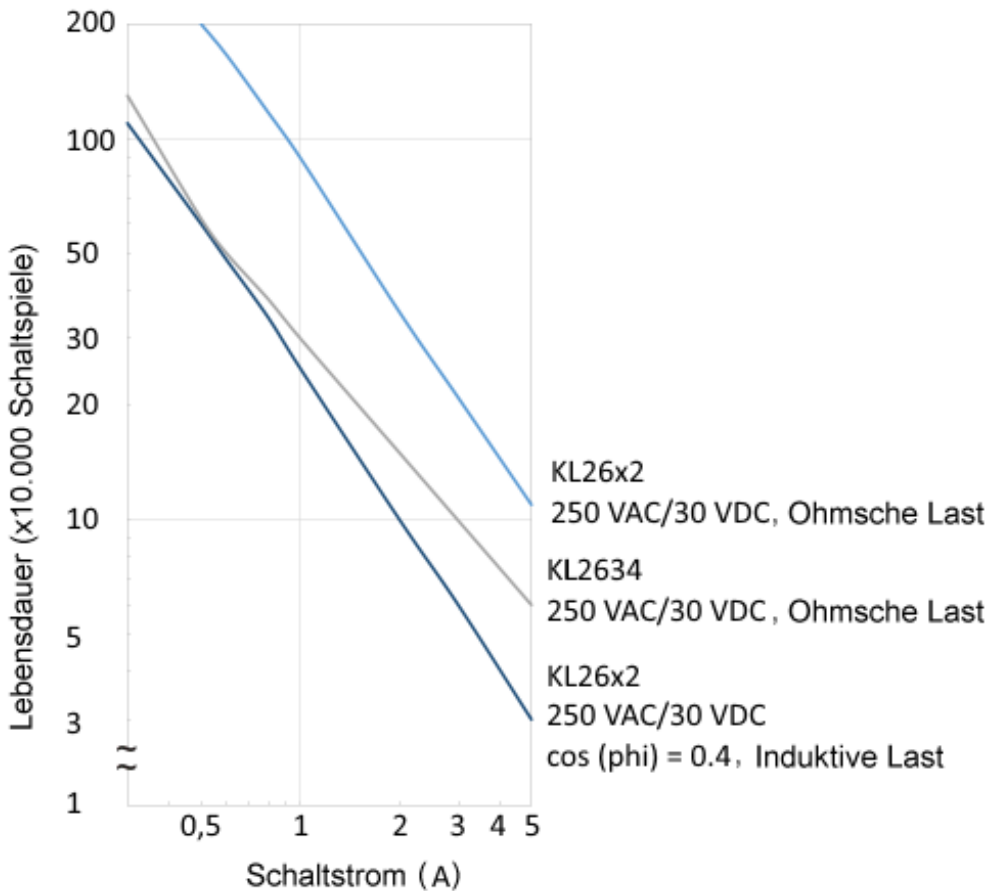


Abb. 16: KL26x2, KL2634 - Lebensdauer (*gilt nicht für KL26x2-0010)

Für die 0010-Varianten gilt:

Die Relais innerhalb dieser Klemmen werden nahe des Spannungsnulldurchgangs einer AC Einspeisung geschaltet. Hierdurch ist die Lebensdauer der Ausgänge nicht mehr direkt von der absoluten Lebensdauer der Relais abhängig. Das Ergebnis eines beispielhaften Langzeittests mit den folgenden Randbedingungen macht dies deutlich:

- Jeder Kanal einer EL2622-0010 (bzw. KL2622-0010) schaltet zyklisch einmal pro Sekunde einen jeweils zuvor vollständig entladenen Kondensator mit 40 µF (ohne zusätzlichem Serienwiderstand) an 230 V AC, woraus sich ein Dauerstrom von ca. 4 A ergab.
- Nach Abbruch des Testes mit über 200.000 Schaltspielen pro Kanal liegt die Lebenserwartung der Klemmenausgänge oberhalb der der Relais.
- Bei gleichen Testbedingungen jedoch ohne den Anschluss des Nulleiters, was die Spannungsnulldurchgangserkennung außer Kraft setzt, war das Relais nach weniger als 10 Schaltzyklen nicht mehr funktionstüchtig.

● **Lebensdauer**

i

Nicht die technischen Daten bei Nennbetrieb sind bei der Auswahl der richtigen Klemme entscheidend, sondern die zu erwartenden Maximalwerte!

4.2 Hinweise zum kontaktschonenden Schalten der EL26x2-0010 /KL26x2-0010 Klemmen

Um Einschaltströme bei elektronischen Vorschaltgeräten in Form von kapazitiven Lasten zu minimieren, ist es möglich, dass die Lasten zum Zeitpunkt des Netzspannungs-Nulldurchgangs eingeschaltet werden. Dazu existiert in dieser Busklemme eine kontinuierliche Nulldurchgangserkennung für Frequenzen zwischen 45 Hz und 65 Hz.

Daraus ergibt sich bei einer Frequenz von 50 Hz eine zusätzliche Einschaltverzögerung zur üblichen Relais-Verzögerung von 10 ms; bei 60 Hz entsprechend ca. 8,33 ms.

● **Betrieb nur an der gleichen Phase zulässig**

i

An den Klemmstellen 2 und 6 dürfen keine unterschiedlichen Phasen angelegt werden (400 V Spannung zwischen den Klemmstellen ist nicht zulässig!).

Allgemeine Hinweise für die Inbetriebnahme

- Um diese Funktion nutzen zu können muss zwischen Klemmstelle 2 und 3 eine Wechselspannung für die interne Auswertung anliegen. Die Zuführung der Wechselspannung kann auch über die Messerkontakte erfolgen.
- Unter üblichen Netzbedingungen schaltet die Klemme in der Nähe des Spannungsnulldurchgangs mit einer typischen zeitlichen Genauigkeit von <1 ms.
- Bleiben Nulldurchgänge einer Wechselspannung längere Zeit aus, wird auf die Ein- bzw. Ausschaltanforderung seitens der SPS unmittelbar ohne Verzögerung reagiert.
- Bei den EL-Versionen wird empfohlen SPS seitig zu warten, bis der Status „1“ wird und die erfolgreiche Synchronisierung der Klemme auf die Nulldurchgänge der angelegten Wechselspannung signalisiert. Über die Prozessdaten der Klemme kann das Status-Bit verknüpft und durch die SPS ausgewertet werden.
- Wird die Auswertespannung an den Klemmstellen 2 und 3 zwischenzeitlich abgeschaltet, kann die Busklemme die Synchronisierung nur noch für eine sehr kurze Zeit aufrechterhalten. Danach signalisiert sie den Verlust der Synchronisierung durch entsprechendes Ausschalten der Status-LED bzw. des Status-Bits. Nach Wiederkehr der Auswertespannung erfolgt automatisch ein erneuter Synchronisierungsvorgang. Anschließend finden die Schaltvorgänge der Relais wieder im Bereich des Spannungsnulldurchgangs statt.

● Fehlende Synchronisierung

i Wird ein Relais bei fehlender Synchronisierung eingeschaltet, so kann ein stromminimierter Einschaltvorgang im Bereich des Wechselspannungs-Nulldurchgangs nicht gewährleistet werden.

● Netzqualitätsanforderungen

i Bei Verwendung der Netzspannung als Auswertespannung ist zu beachten: Bei Störungen auf der Netzspannung, die die genaue Synchronisation auf den Netznulldurchgang gefährden, sind entsprechende Netzfilter zu verwenden.

● Temperaturkompensation der Klemme

i Die Klemme besitzt eine automatische Temperaturkompensation, die das kontaktschonende Schalten in einem großen Temperaturbereich ermöglicht. Die Klemme kann Temperaturschwankungen jedoch nur in einem gewissen Maße kompensieren, was bei schnellen Änderungen zu einer verminderten Genauigkeit der Nulldurchgangserkennung führen kann.

5 Anhang

5.1 Support und Service

Beckhoff und seine weltweiten Partnerfirmen bieten einen umfassenden Support und Service, der eine schnelle und kompetente Unterstützung bei allen Fragen zu Beckhoff Produkten und Systemlösungen zur Verfügung stellt.

Beckhoff Support

Der Support bietet Ihnen einen umfangreichen technischen Support, der Sie nicht nur bei dem Einsatz einzelner Beckhoff Produkte, sondern auch bei weiteren umfassenden Dienstleistungen unterstützt:

- Support
- Planung, Programmierung und Inbetriebnahme komplexer Automatisierungssysteme
- umfangreiches Schulungsprogramm für Beckhoff Systemkomponenten

Hotline: +49(0)5246 963 157
Fax: +49(0)5246 963 9157
E-Mail: support@beckhoff.com

Beckhoff Service

Das Beckhoff Service-Center unterstützt Sie rund um den After-Sales-Service:

- Vor-Ort-Service
- Reparaturservice
- Ersatzteilservice
- Hotline-Service

Hotline: +49(0)5246 963 460
Fax: +49(0)5246 963 479
E-Mail: service@beckhoff.com

Weitere Support- und Serviceadressen finden Sie auf unseren Internetseiten unter <http://www.beckhoff.de>.

Beckhoff Firmenzentrale

Beckhoff Automation GmbH & Co. KG

Hülshorstweg 20
33415 Verl
Deutschland

Telefon: +49(0)5246 963 0
Fax: +49(0)5246 963 198
E-Mail: info@beckhoff.com

Die Adressen der weltweiten Beckhoff Niederlassungen und Vertretungen entnehmen Sie bitte unseren Internetseiten:

<http://www.beckhoff.de>

Dort finden Sie auch weitere Dokumentationen zu Beckhoff Komponenten.

Abbildungsverzeichnis

Abb. 1	BIC als Data Matrix Code (DMC, Code-Schema ECC200)	8
Abb. 2	KL2602-0000, KL2602-0010.....	11
Abb. 3	KL2622-0000, KL2622-0010.....	11
Abb. 4	KL2634	15
Abb. 5	Federkontakte der Beckhoff I/O-Komponenten	17
Abb. 6	Montage auf Tragschiene	18
Abb. 7	Demontage von Tragschiene.....	19
Abb. 8	Linksseitiger Powerkontakt	20
Abb. 9	Standardverdrahtung	21
Abb. 10	Steckbare Verdrahtung.....	21
Abb. 11	High-Density-Klemmen.....	21
Abb. 12	Anschluss einer Leitung an eine Klemmstelle	22
Abb. 13	KL2602-0000 und KL2602-0010.....	24
Abb. 14	KL2622-0000 und KL2622-0010.....	25
Abb. 15	KL2634-0000	26
Abb. 16	KL26x2, KL2634 - Lebensdauer (*gilt nicht für KL26x2-0010)	29